



Federazione Regionale USB Lombardia

Rinnovo del CdA SEA?!!! Tra Discontinuità'- Parcellizzazione - Privatizzazione Iniziata dal Comune di Milano e da Bonomi/Gamberale

Milano, 24/06/2013

Il presidente del Gruppo Sea Bonomi se ne va, dichiarando: "lascio una SEA sana".

Invece lascia la SEA senza aver fatto nulla per "impedire" l'inchiesta della commissione europea che sta agevolando solo la finanza speculativa.

E c'è chi grida alla vittoria, solo perchè la sanzione di € 360 ml inflitta dalla Comunità Europea non è stata iscritta a bilancio.

Non bisogna essere dei "grandi" strateghi, per affermare che tale decisione era più che scontata; la "DECISIONE" di non mettere a bilancio la sanzione già balenava il 1 giugno 2013.

Un'azienda ancora in utile, ma in crisi, è un paradosso politico che dice molto male della proprietà, principalmente da chi afferma di stare con i lavoratori, come il conglomerato politico che gestisce il comune di Milano e che invece svende una società che, pure in difficoltà, crea utili. Attendiamo che la magistratura che ha iniziato un'inchiesta su questo processo si pronunci e ci dica che tutto è a posto!!!

Abbiamo assistito alle faraoniche consulenze esterne, alle concessioni di lavoro in appalto senza gare e senza tutele nei cambi d'appalto per i lavoratori, intimidazioni a chi dimostrava un giusto dissenso nei confronti di un atteggiamento autoritario e non autorevole di alcuni dirigenti aziendali.

NESSUNO degli AZIONISTI HA PRESENTATO UN SERIO PIANO INDUSTRIALE !!!

Un presidente ed un gruppo dirigente, che ha chiesto sacrifici ai lavoratori, che fuoriesce con buoni uscite da nababbi; nel contempo chi rimane come azionista al momento di "minoranza" percepisce pensione da NABABBO.

IL NUOVO CDA “DEVE” CAMBIARE ROTTA !?!

Pensiamo che la Sea, sia ad una svolta cruciale, è per questo che continueremo a lottare per un cambiamento di marcia e di rotta.

? Si abbandonino le politiche di dismissione di SEA Handling e si lavori per una SEA unica.

? Che il piano industriale sia sviluppato, mettendo al centro lo sviluppo del trasporto passeggeri e merci, come servizio pubblico ai cittadini. Il mantenimento dei livelli occupazionali/salariali, tenendo che i beni di prima necessità hanno un aumento esponenziale.

? Puntuale informazione a tutte le Organizzazioni Sindacali e che cessino le discriminazioni perpetuate nei confronti dei lavoratori.

Segreterie Regionali

FLAI Trasporti e Servizi USB Lavoro Privato CUB trasporti